LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രി വ്യക്തിപരമായ ഉത്തരവാദിത്വം ഏറ്റെടുത്ത് ഫാക്ടറി തുറപ്പിക്കണം. അല്ലെങ്കിൽ കശുവണ്ടി വ്യവസായത്തിന്റെ ഭാവി തകരുമെന്നുള്ള കാര്യം ഞാൻ മുന്നറിയിപ്പ് നൽകുകയാണ്.

ശ്രീ. പി. കെ. കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടി : സർ, ട്രാൻസ്പെരൻസി ഇല്ലെങ്കിൽ ട്രാൻസ്പെരൻസിയുള്ള സിസ്റ്റം കൊണ്ടുവരാം. ധനകാര്യ വകുപ്പ് പറഞ്ഞതുപോലെ ഒരു ദിവസംകൊണ്ട് അത് നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയില്ല. അതുകൊണ്ട് കുറച്ചു സമയം വേണമെന്നുള്ള സ്റ്റാൻഡ് മാത്രമേ നമുക്കുള്ളൂ. എന്തുതന്നെയായാലും ശരി കാഷ്യൂ ഫാക്ടറികൾ വർക്കുചെയ്യിപ്പിച്ചിരിക്കും. അത് അടച്ചിടുന്ന പ്രശ്നമില്ല. തൊഴിലാളികൾക്ക് തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെടുന്ന പ്രശ്നമില്ലെന്ന് ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർക്ക് ഉറപ്പു നൽകാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു.

## IV സബ്മിഷൻ

### 1. കടിയൊഴിപ്പിക്കുന്ന വ്യാപാരികളുടെ പുനരധിവാസം

പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് (ശ്രീ. വി. എസ്. അച്യുതാനന്ദൻ) : സർ, കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി കുടിയൊഴിപ്പിക്കുന്ന വ്യാപാരികളിൽ ഒരു വിഭാഗത്തിന് ആകർഷകമായ പുനരധിവാസ പാക്കേജാണ് സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ചിരിക്കുന്നത്. എന്നാൽ പ്രസ്തുത പാക്കേജ് പ്രഖ്യാപിക്കുന്നതിനുമുമ്പായി കുടിയൊഴിപ്പിക്കപ്പെട്ട വ്യാപാരികൾക്ക് നാമമാത്രമായ തുകയേ നൽകിയിട്ടുള്ളൂ. മെട്രോ റെയിലിന്റെ ഭാഗമായി ബാനർജി റോഡ് നോർത്ത് ഓവർ ബ്രിഡ്ജ് പുനർനിർമ്മിച്ച് നാലുവരിയാക്കുന്നതിനും അതോടൊപ്പം ബാനർജി റോഡ് വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുമായി ആ പ്രദേശത്തെ 54 വ്യാപാരികളെയാണ് ഒഴിപ്പിച്ചത്. ഇവർക്കാണ് ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ നഷ്ടപരിഹാരം ലഭിച്ചത്. ഇവർക്കുകൂടി ആകർഷകമായ പുനരധിവാസ പാക്കേജ് നടപ്പാക്കാമെന്ന് സർക്കാർ ഉറപ്പുനൽകിയതാണ്. എന്നാൽ അന്നനൽകിയ ഉറപ്പിന് കടകവിരുദ്ധമായ നടപടിയാണ് പിന്നീട് അധികൃതർ എടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇപ്രകാരം ഒഴിപ്പിക്കപ്പെട്ട വ്യാപാരികൾ മറ്റ് മാർഗ്ഗങ്ങളൊന്നുമില്ലാതെ ഉപജീവനത്തിനായി നിർമ്മാണത്തൊഴിലാളികളായും കൂലിവേലക്കാരായും മാറിയിട്ടുണ്ട്. ഇവരുടെ കഷ്ടസ്ഥിതി മനസ്സിലാക്കി സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ച ആകർഷകമായ പുനരധിവാസ പാക്കേജ് ഇവർക്കുകൂടി നടപ്പിലാക്കണമെന്ന് ഞാൻ ശക്തിയായി ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

മെട്രോ റെയിലിന്റെ ആകർഷകമായ പാക്കേജ് ദുരുപയോഗംചെയ്ത് ആവശ്യത്തിലധികം സ്ഥലം വിട്ടുകൊടുക്കുവാൻ കെട്ടിട ഉടമകൾ തയ്യാറാകുന്ന ഒരു പ്രവണതയാണ് ഇപ്പോൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. പദ്ധതിയുടെ ആവശ്യത്തിനുള്ള

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

സ്ഥലം മാത്രമേ എടുക്കുകയുള്ളൂ എന്നുള്ള സർക്കാരിന്റെ നയപ്രഖ്യാപനം കാറ്റിൽ പറത്തിക്കൊണ്ട് ആവശ്യത്തിലധികം സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്ന നടപടികളാണ് ഇപ്പോൾ നടന്നുവരുന്നത്. അതുമൂലം വർഷങ്ങളായി വ്യാപാരം ചെയ്തുവരുന്ന പാവപ്പെട്ട വ്യാപാരികളെ അനാവശ്യമായി കുടിയൊഴിപ്പിക്കുന്ന സ്ഥിതിയും നിലവിലുണ്ട്. ആയതിനാൽ പദ്ധതിക്ക് ആവശ്യമുള്ളതിൽ കൂടുതൽ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കാനുള്ള പ്രവണത ഉടൻ അവസാനിപ്പിക്കണമെന്നും ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

11.00 AM]

ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്) : സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചത് പരിഗണിക്കേണ്ട ഒരു പ്രശ്നം തന്നെയാണ്. ഒഴിപ്പിച്ച ആളുകൾക്കൊക്കെ കാര്യമായിട്ടുള്ള നഷ്ടപരിഹാരം നൽകിയിട്ടില്ല എന്നത് ശരിയാണ്. Right to Fair Compensation and Transparency in Land Acquisition, Rehabilitation and Re-settlement Act (LARRA) 2013 -ലാണ് സെൻട്രൽ ഗവൺമെന്റ് പാസ്സാക്കിയത്. അതിനുമുൻപത്തെ ആളുകൾക്ക് ഇതനുസരിച്ചുള്ള നഷ്ടപരിഹാരം കൊടുത്തിട്ടില്ല. ഈ ആക്ട് അനുസരിച്ചുള്ള നഷ്ടപരിഹാരത്തിന് അവർക്ക് അർഹതയുണ്ട്. അത് നൽകണമെന്നുള്ള കാര്യത്തിൽ യാതൊരു തർക്കവുമില്ല. നോർത്ത് ഓവർബ്രിഡ്ജിന്റെ താഴെ ജോലി ചെയ്തിരുന്ന ആളുകളെ ഈ ആക്ട് നിലവിൽ വരുന്നതിനുമുമ്പുതന്നെ ഒഴിവാക്കിയതാണ്. അതുപോലെ തന്നെയാണ് ബാനർജി റോഡിലുള്ളവരുടെയും പച്ചാളം ബ്രിഡ്ജിലുള്ളവരുടെയും കാര്യം. ഈ വിഷയം ശ്രീ. ബെന്നി ബെഹനാൻ, ശ്രീ. ഹൈബി ഈഡൻ എന്നിവർ സൂചിപ്പിക്കുകയും നിവേദനം നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് ഉന്നയിച്ചത് വളരെ ന്യായമായ കാര്യമാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഈ ആക്ട് അനുസരിച്ച് ചെയ്യുന്നത് സ്ഥലം ഉടമയ്ക്ക് വളരെ വരുമാന മാർഗ്ഗങ്ങളില്ലെങ്കിൽ ഉടമയുടെ നഷ്ടപരിഹാരത്തിനുപുറമേ 5 ലക്ഷം രൂപ നൽകും. ഇത് ബാക്കിയുള്ളവർക്ക് ഇല്ലാത്ത ഒരു ആനുകൂല്യമാണ്. ഇതിനുപുറമേ അവിടെ കച്ചവടം ചെയ്യുന്ന ചെറിയ കച്ചവടക്കാരെ ഒഴിപ്പിക്കുകയാണെങ്കിൽ അവർക്ക് 5 ലക്ഷം രൂപയും, കട മാറ്റിവയ്ക്കാനാണെങ്കിൽ 1,36,000 രൂപയും നൽകും. യുക ലഭിക്കാത്ത ആളുകൾക്ക് അത് നൽകും. ഇതിനൊക്കെപുറമേ റവന്യൂ പുറമ്പോക്കായി കിടക്കുന്ന സ്ഥലത്ത് സമ്മതം കൂടാതെ ചെറിയ പെട്ടിക്കട നടത്തുന്ന ആളാണെങ്കിൽ, ആ ആൾക്കും, ഒന്നോ രണ്ടോ പശുക്കളെ കൊണ്ടുവന്ന് അവിടെ മേയ്ക്കുന്നതാണെങ്കിൽ അവർക്കും 25,000 രൂപ വീതം കൊടുക്കാനുള്ള നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളും.

അങ്ങ് ഉന്നയിച്ച രണ്ടാമത്തെ കാര്യം, ഒരു വ്യക്തിയുടെ സ്ഥലം എടുക്കുമ്പോൾ അദ്ദേഹത്തിന്റെ കൈവശത്തിലുള്ള മുഴുവൻ സ്ഥലവും ആവശ്യത്തേക്കാൾ കൂടുതൽ

എടുക്കുന്ന എന്നുള്ളതാണ്. ഒരു ഏക്കർ പത്ത് സെന്റുള്ള ഒരാളുടെ സ്ഥലം എടുക്കുമ്പോൾ ഒരേക്കർ സ്ഥലം മുൻഭാഗത്ത് എടുത്ത്, 10 സെന്റ് സ്ഥലം പിൻഭാഗത്ത് ബാക്കിവച്ചാൽ അതുകൊണ്ട് അദ്ദേഹത്തിന് പ്രയോജനമുണ്ടാകില്ല. അതുപോലെ, 40 സെന്റ് സ്ഥലമുള്ള ഒരാളുടെ 38 സെന്റ് സ്ഥലമെടുത്ത് 2 സെന്റ് സ്ഥലം മാത്രം ബാക്കിയാക്കിയാൽ അതുകൊണ്ടും അദ്ദേഹത്തിന് ബുദ്ധിമുട്ട് ഉണ്ടാകും. അത് പരിഗണിയ്ക്കണമെന്നൊരു തീരുമാനം നേരത്തേ ഉണ്ട്. അങ്ങ് ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച മറ്റൊരു കാര്യം അവിടെ കച്ചവടം ചെയ്യുന്ന ആളുകളെ സംബന്ധിച്ചാണ്. അവിടെയിപ്പോൾ 10 കടകൾ ഉണ്ട്. അതിൽ 7 കടകൾ മാത്രമാണ് നമുക്ക് ആവശ്യമായിട്ടുള്ളത്, അത് എടുത്ത് ബാക്കി ഒഴിവാക്കണമെന്നാണ് അങ്ങ് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്, അതും പരിഗണിക്കേണ്ടകാര്യം തന്നെയാണ്. അതെങ്ങനെ പരിഹരിക്കും എന്നുള്ളകാര്യം ആലോചിക്കും, അത് പരിഹരിക്കേണ്ട പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമായിത്തന്നെയാണ് ഗവൺമെന്റ് കാണുന്നത്. അത് പരിശോധിച്ച് വേണ്ട നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളുന്നതാണ്.

## 2. കണ്ണമൂല തോട്ടും ആക്കുളം ജലാശയവും ശുചീകരിക്കൽ

ശ്രീ. എം. എ. വാഹീദ് : സർ, ഓപ്പറേഷൻ അനന്ത തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലെ വെള്ളക്കെട്ട് ഒഴിവാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി നടത്തിയിരിക്കുന്ന വലിയ ജനകീയ പിൻതുണയുള്ള ഒരു പദ്ധതിയാണ്. ഇതിന്റെ ദോഷഫലങ്ങൾ മുഴുവൻ അനുഭവിക്കുന്നത് എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ജനങ്ങളാണ്. ആമയിഴഞ്ചാൻ തോട്ടിലേയും കണ്ണമൂല തോട്ടിലേയും മാലിന്യങ്ങൾ വന്നുപതിക്കുന്നത് ആക്കുളം ശുദ്ധജല തടാകത്തിലേക്കാണ്. ഓപ്പറേഷൻ അനന്ത വരുന്നതിനുമുൻപ് കുറേ മാലിന്യങ്ങൾ വരുമായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ ഓപ്പറേഷൻ അനന്ത വന്നപ്പോൾ നഗരത്തിലെ മുഴുവൻ മാലിന്യങ്ങളും കണ്ണമൂല പാലംമുതൽ ആക്കുളം ജലാശയംവരെ കെട്ടിക്കിടക്കുകയാണ്. ജല നിർഗ്ഗമന മാർഗ്ഗങ്ങൾ ഇല്ലാത്തതിനാൽ വെള്ളം കെട്ടിക്കിടന്ന് രോഗാണുക്കൾ പകരുന്ന സ്ഥിതിയാണ്. ഇങ്ങനെ കുറച്ചുദിവസം കൂടി പോവുകയാണെങ്കിൽ ആ പ്രദേശത്ത് പകർച്ചവ്യാധി ഉണ്ടാകാനും അത് നഗരം മുഴുവൻ വ്യാപിക്കാനും സാധ്യതയുള്ള അതിഗുരുതരമായ ഒരു സ്ഥിതി വിശേഷമാണുള്ളത്. അതിന്റെ ഇരുകരയിലും തിങ്ങിഞെരുങ്ങി സാധാരണക്കാരാണ് താമസിക്കുന്നത്. രണ്ടോ മൂന്നോ പട്ടികജാതി കോളനി ഉൾപ്പെടെയുള്ള സ്ഥലങ്ങൾ ഈ കണ്ണമൂല തോടിന്റെ പാലംമുതൽ ആക്കുളം ജലാശയംവരെയുള്ള ഭാഗത്തുണ്ട്. പാവപ്പെട്ട ആൾക്കാർ തിങ്ങിഞെരുങ്ങി താമസിക്കുന്ന സ്ഥലമാണ്. അവിടേയ്ക്ക് ഈ മാലിന്യങ്ങൾ മുഴുവൻ എത്തുകയും രോഗങ്ങൾ പടരുകയും ചെയ്താൽ നമുക്ക് പിടിച്ചുനിൽക്കാൻ കഴിയാത്തരീതിയിൽ തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിന്റെ എല്ലാ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly